

# IC-610

## ADAPTADOR DE TEST PARA ESTACIONES DE CARGA

TEST DE ESTACIONES DE CARGA CON EL COMPROBADOR DE INSTALACIONES

**SIMULACIÓN DE PRESENCIA DEL CABLE DEL VEHÍCULO**  
SELECTOR DE RESISTENCIA CON PILOTO DE PROXIMIDAD

**SIMULACIÓN DEL ESTADO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO**  
CON SELECTOR DE RESISTENCIA

**CONEXIÓN A COMPROBADOR MONOFÁSICO**  
FASE 1, NEUTRO, PE

**CERTIFICADOS DE SEGURIDAD Y FUNCIONALIDAD**  
EN 61010-1 Y EN 61851-1

**TERMINALES BANANA DE SALIDA PARA CONECTAR EL INSTRUMENTO A UN COMPROBADOR DE INSTALACIONES TRIFÁSICO**



El adaptador **IC-610** permite llevar a cabo la comprobación de las estaciones de carga de vehículos eléctricos utilizando comprobadores de instalaciones eléctricas compatibles como el **IC-600**. Por un lado se conecta a la estación de carga a través de un conector Tipo-2 y por el otro extremo se conecta al comprobador de instalaciones.

Gracias al adaptador, los instaladores y técnicos de mantenimiento de instalaciones de recarga de vehículos eléctricos pueden verificar la funcionalidad y la seguridad eléctrica utilizando su comprobador de instalaciones monofásicas y trifásicas. Está diseñada para pruebas en equipos modo 3. Es posible probar todos los estados de la estación de carga y más adelante crear informes profesionales de la estación.

El adaptador **IC-610** está diseñado para la comprobación de todo tipo de estaciones de carga: Privadas, semiprivadas y públicas.

### MEDIDAS SOBRE ESTACIONES DE CARGA

- Piloto de proximidad 0-64 A
- El Piloto de control establece los ajustes
- Impedancia de línea para estación de carga
- Impedancia del circuito de falla para la estación de carga
- Prueba funcional de los pilotos de proximidad y de control
- Prueba de aislamiento para estación de carga
- Prueba de las estaciones de carga monofásica y trifásica
- Prueba monofásica a través del enchufe
- Simulación de error corto CP (estado E)

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión de entrada	400 V (trifásica), 50 Hz CAT II
Corriente de prueba	267 A (10 ms) operación intermitente
Simulación Piloto de Proximidad (PP)	Circuito abierto (13 A, 20 A, 32 A, 63 A)
Simulación Piloto de Control (CP)	Estado A (no conectado), Estado B (conectado, no carga), Estado C (cargando sin ventilación), Estado D (cargando con ventilación), Estado E (error de cortocircuito entre CP y PE vía diodo)
Grados	IP 40 (protección), 2 (contaminación)
Clasif. de aislamiento de protección	Doble aislamiento
Características mecánicas	250 (An.) x 100 (Al.) x 70 (Pr.) mm + cable 0,5 m. 0,9 kg
Temperatura	0 a 40 °C (operación), -10 a 70 °C (almacenamiento)

